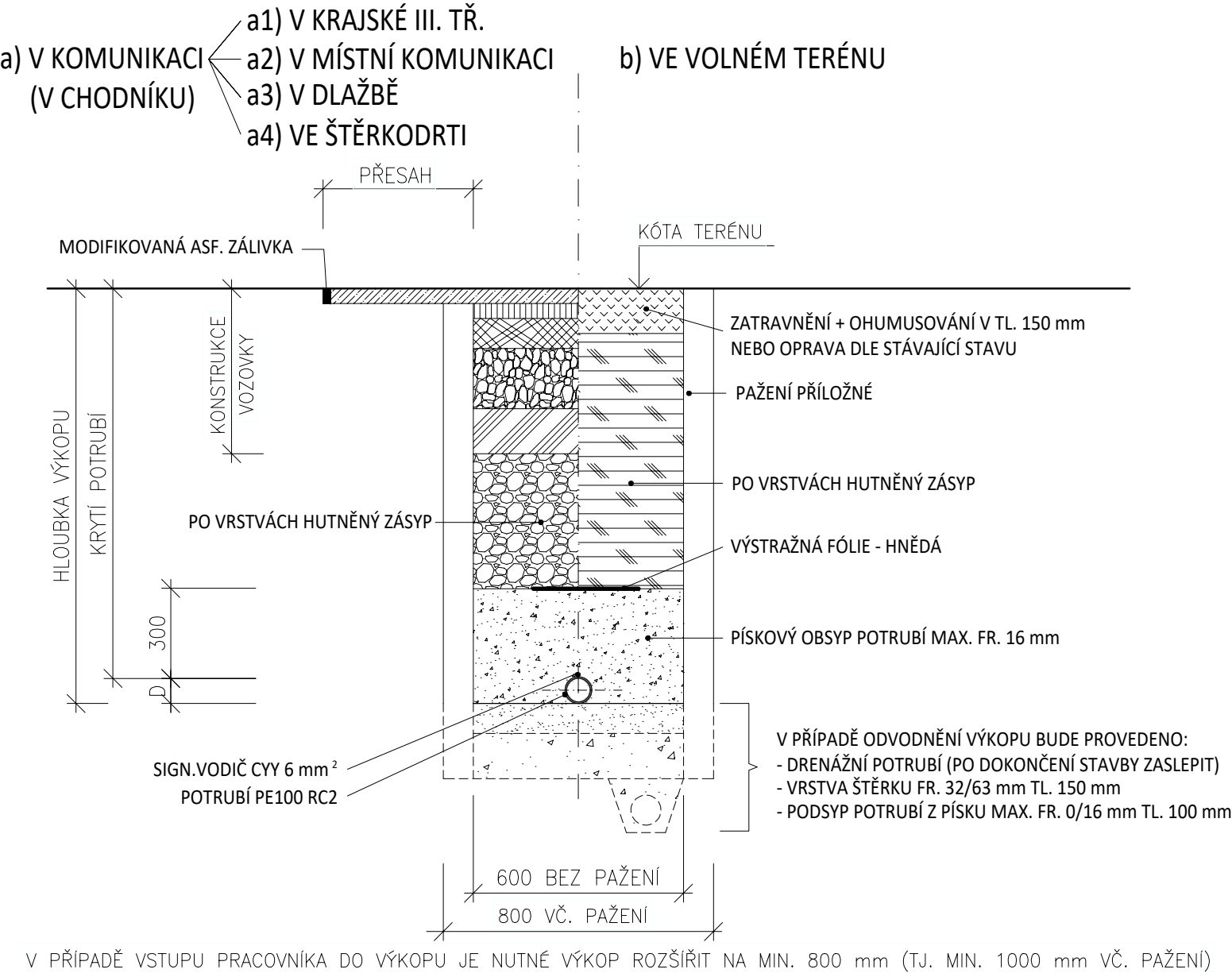


VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ



PARAMETRY POTRUBÍ:

TYP POTRUBÍ - PE100 RC PRO OTEVŘENÝ VÝKOP
- PE100 RC S PŘÍSLUŠNOU OCHRANOU PRO ŘÍZENÉ PROTLAKY

TLAKOVÁ ŘADA - PN16 (SDR 11)
BARVA - HNĚDÁ NEBO ČERNÁ S HNĚDÝMI PRUHY NEBO ZELENÁ

PARAMETRY SIGN. VODIČE:

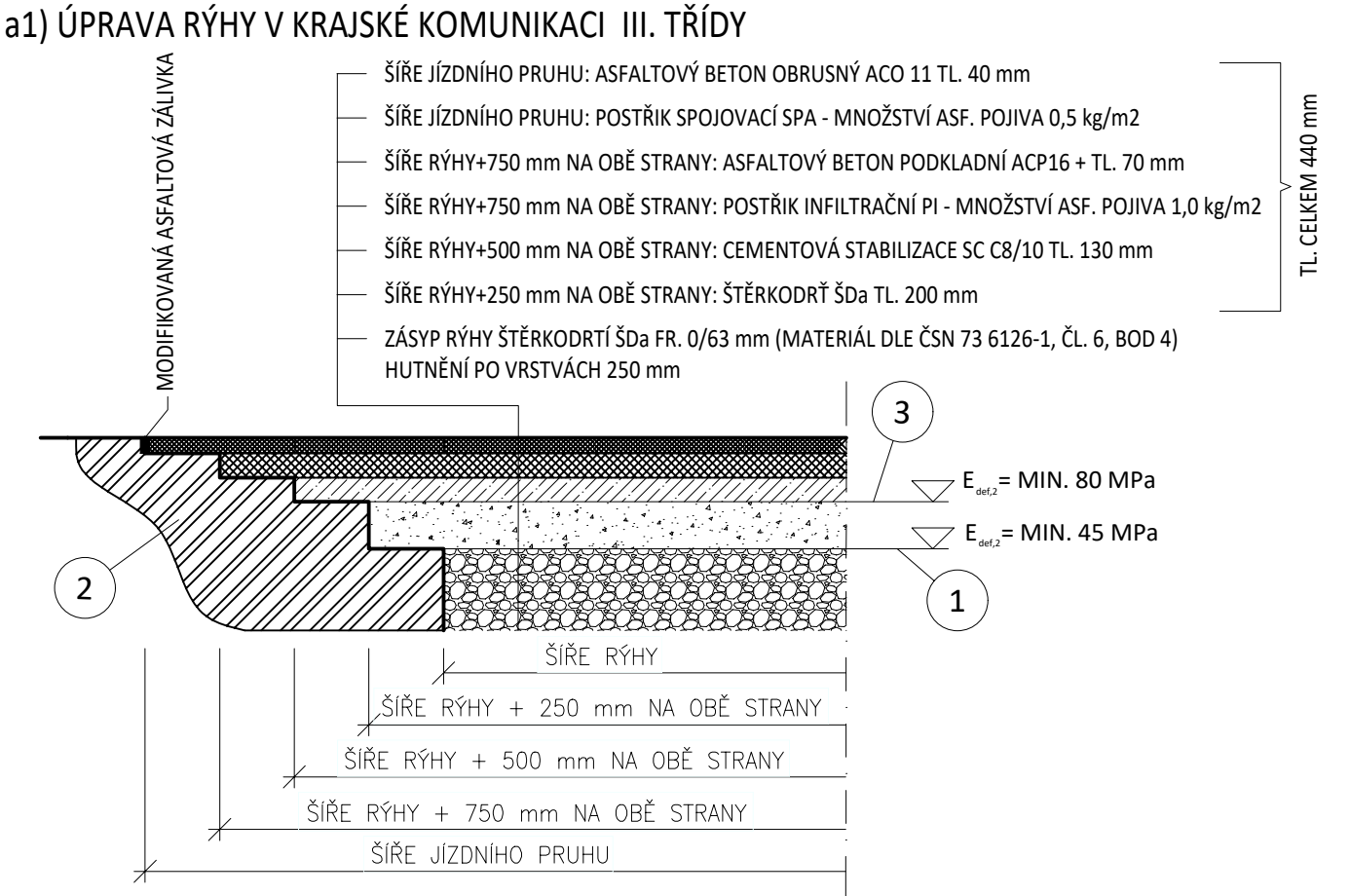
- MĚDĚNÝ CYY 6 mm² PRO OTEVŘENÝ VÝKOP
- OCELOVÝ 6 mm² PRO ŘÍZENÉ PROTLAKY

MINIMÁLNÍ KRYTÍ POTRUBÍ / CHRÁNICÍKY:

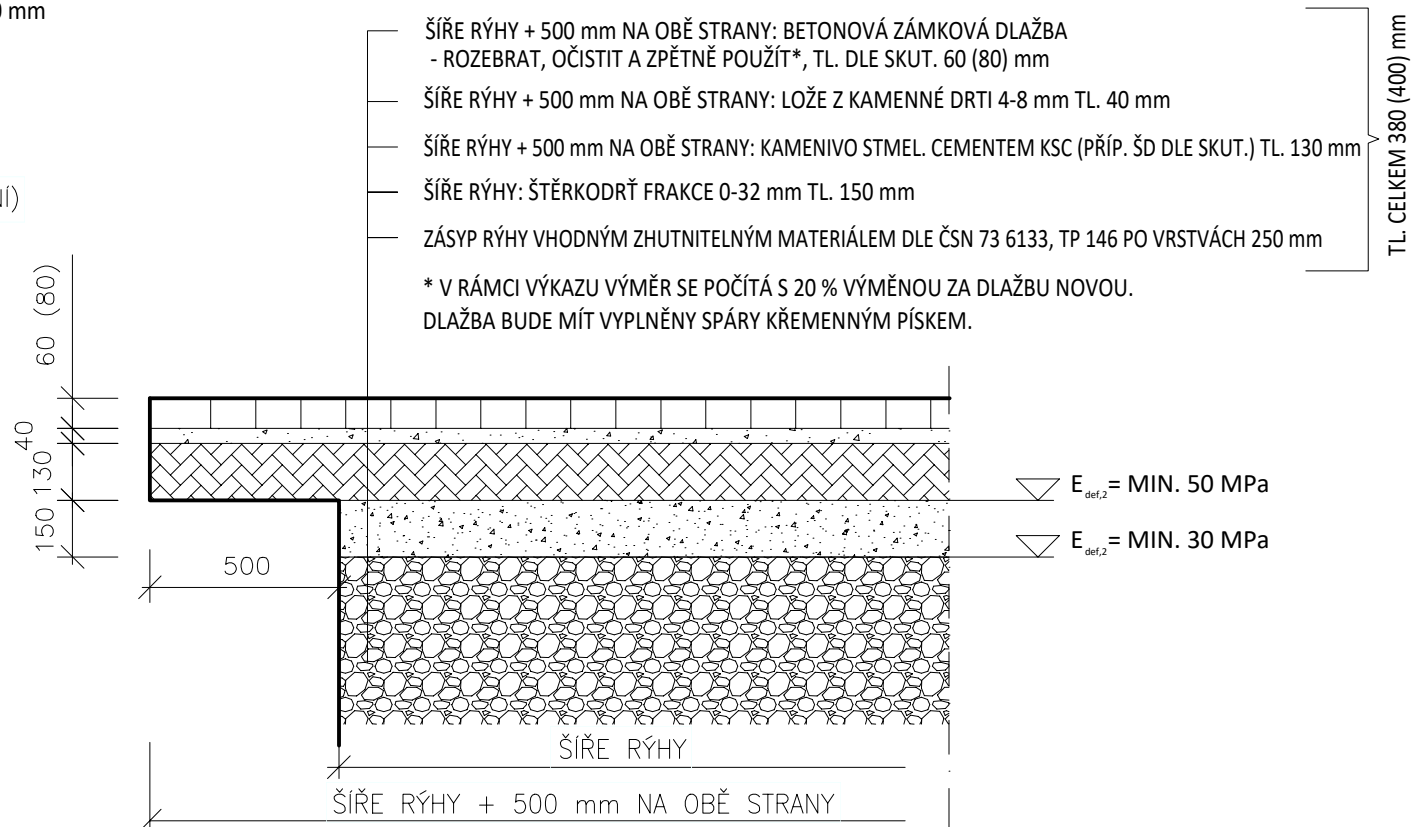
KOMUNIKACÍCH III. TŘÍDY - 1,4 m
V MÍSTNÍ KOMUNIKACI/CHODNÍKU - 1,2 m
V ZELENÉM PÁSU/PŘÍKOPU - 1,0 m
POD VODNÍM TOKEM - 1,2 m

LEGENDA:

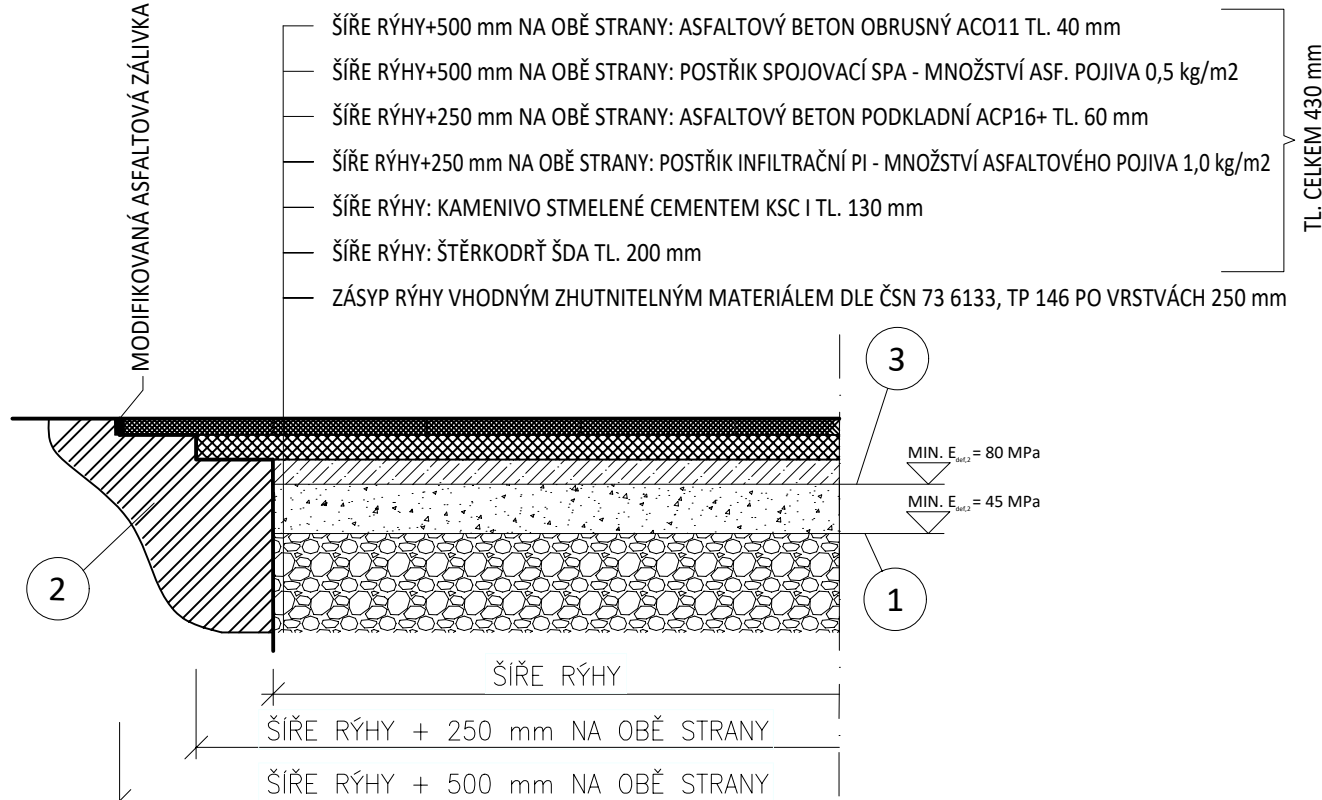
1	BAZÁLNÍ SPÁRA [ZHUTNĚNO NA MIN. 100% PS (E _{def,2} = MIN. 45 MPa)]
2	STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
3	PODKLADNÍ VRSTVA KONSTRUKCE VOZOVKY (E _{def,2} = MIN. 80 MPa)



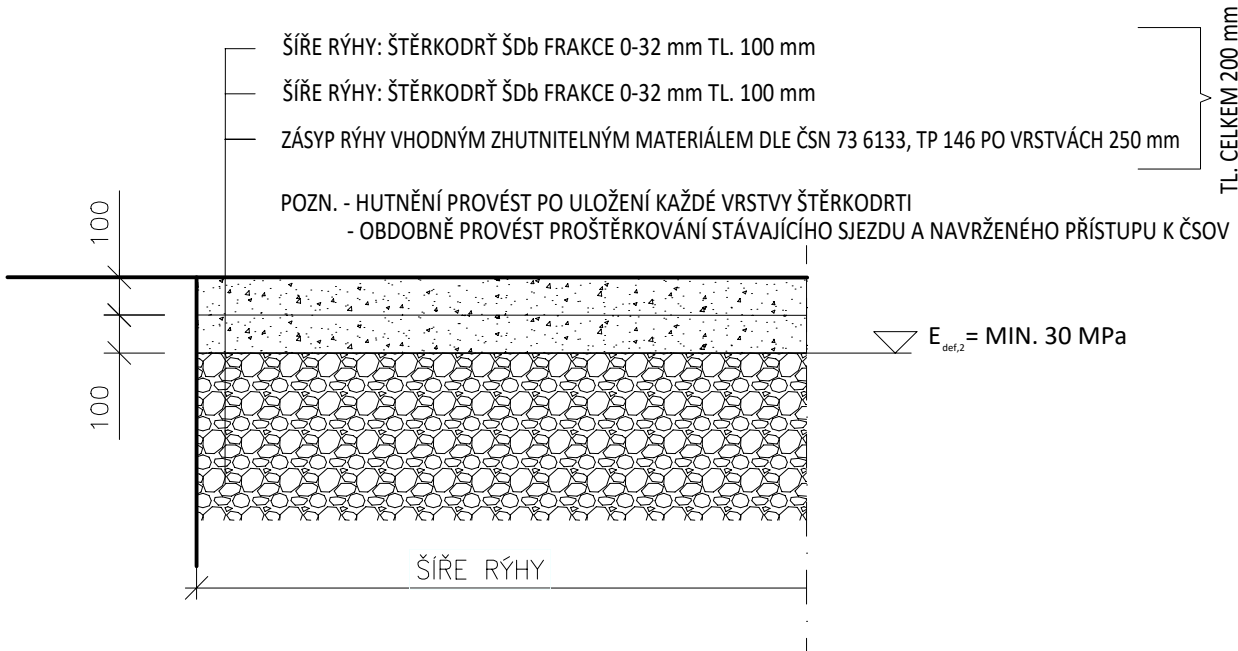
a3) ÚPRAVA RÝHY V POVRCHU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY (OBDOBĚ CHODNÍKOVÉ PANELE)



a2) ÚPRAVA RÝHY V MÍSTNÍ KOMUNIKACI



a4) ÚPRAVA RÝHY V POVRCHU ZE ŠTĚRKODRTI



POZNÁMKA:

- V PŘÍPADĚ, ŽE ŠÍŘKA STÁVAJÍCÍHO KRYTU K SILNIČNÍ OBRUBĚ (NEBO OKRAJI ŽIVIČNÉHO KRYTU) ZŮSTANE MENŠÍ NEŽ 0,50 m, BUDE STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÝ KRYT ODFRÉZOVÁN AŽ K SILNIČNÍ OBRUBĚ NEBO OKRAJI ŽIVIČNÉHO KRYTU A NAHRAZEN NOVOU SILNIČNÍ VRSTVOU (-AMI).
- ZASÁHNE-LI VÝPRAVA KRYTU VOZOVKY DO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, MUSÍ BÝT OBNOVENO.
- NENAMRZAVÝ ZÁSYPOVÝ MATERIÁL BUDE UKLÁDÁN A HUTNĚN PO VRSTVÁCH CCA 250 mm (DLE TYPU HUTNÍČÍHO PROSTŘEDKU), ROVNĚŽ DLE PLATNÝCH TECHNICKÝCH PODMÍNEK (TP 146 POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ) MINISTERSTVA DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY.
- ŽIVIČNÁ OBRUSNÁ VRSTVA BUDE MIN. 40 mm.
- VEŠKERÉ SPÁRY V ŽIVIČNÉM KRYTU BUDOU OŠETŘENY PROŘÍZNUTÍM A ZALITÍM MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU.
- NADZEMNÍ OBJEKTY NEBUDOU ZASAHOVAT DO PROSTORU SILNIČNÍHO PŘÍKOPU.
- KONTROLA HUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNA DYNAMICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU NA PLÁNI PO 50 m.
- OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU KRAJSKÝCH VOZOVEK BUDE PROVEDENA V SOULADU S POŽADAVKY SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, P.O.
- PRO PŘEVZETÍ ZÁSAHU BUDE VŽDY DOLOŽEN:
 - DOKLAD O PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY PLÁNĚ VOZOVKY A PODKLADNÍ ŠTĚRKODRTĚ - POKUD NEBUDE MOŽNÉ TECHNICKY PROVĚST STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKU PLÁNĚ, BUDE NEMOŽNOST NA MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ ZKOUŠKY ODSOUHLASENA SPRÁVCEM KOMUNIKACE, DOHODNUT JINÝ ZPŮSOB HUTNÍČÍ ZKOUŠKY A ZMĚNA ZAZNAMENÁNA VE STAVEBNÍM DENÍKU;
 - FOTODOKUMENTACE ZA POUŽITÍ MĚŘIDLA DOKLÁDAJÍCÍ SPLNĚNÍ UVEDENÝCH PODMÍNEK (KRYTÍ POTRUBÍ, PŘESAHY VRSTEV VOZOVKY, PROVEDENÍ MĚŘENÍ HUTNĚNÍ);
 - POVINNOST PŘIZVÁNÍ SPRÁVCE KOMUNIKACE K PROVÁDĚNÍ HUTNÍČÍCH ZKOUŠEK, KTERÝ URČÍ MÍSTO A POČET PROVÁDĚNÝCH HUTNÍČÍCH ZKOUŠEK.

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Falta	Vypracoval: Jan Vávra	Technická kontrola: Jan Šejnoha, DiS.	RECPROJEKT s.r.o. Fáblovka 404, Pardubice IČ 260 14 327, tel. 776 709 092 www.recprojekt.cz
Kraj: Pardubický	Obec: Dolní Ředice		
Investor: Obec Dolní Ředice, Holická 210, 533 75 Dolní Ředice			
<div>SPLAŠKOVÁ TLAKOVÁ KANALIZACE</div> <div>OBCE DOLNÍ ŘEDICE</div> <div>SO 1 - SPLAŠKOVÁ TLAKOVÁ KANALIZACE</div>			
<div>VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ</div>			<div>Stupeň</div> DSP
			<div>Datum</div> 11/2022
			<div>Formát</div> 3A4
			<div>Zakázk. číslo</div> 869.P3.22
			<div>Měřítko: 1:50</div>
			<div>Č. přílohy: D.1.1</div>